

Jaarverslag 2022



Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Samenvatting
3. Samenstelling afdelingsbestuur en werkgroepen
4. Hoe werkt VVN Katwijk?
5. Activiteiten 2022
6. Wat gaan we doen in 2023?

1 Inleiding

Verkeersveiligheid is ontzettend belangrijk voor een leefbare omgeving. Dagelijks zetten in heel Nederland duizenden enthousiaste mensen zich namens Veilig Verkeer Nederland vrijwillig in voor dit doel. Ook in de gemeente Katwijk werken we aan onze missie: iedereen veilig over straat.

2022: 578 verkeersdoden

In 2022 vielen in Nederland 578 verkeersdoden, volgens de SmartTraffic Accident Reporting (STAR). Het aantal verkeersongevallen waarbij minimaal één gewonde te betreuren viel nam toe tot 21.457, ruim 3.500 meer dan het jaar daarvoor. Ook waren er meer ongevallen met alleen materiële schade, en wel 75.025 ongevallen. Dit zijn nog voorlopige cijfers. De politie verwacht dat de definitieve cijfers nog ernstiger zullen zijn.

Wat zijn de risicocategorieën? De politie constateert een voortdurende stijging in het aantal ongelukken met elektrische fietsen, met name waar ouderen bij zijn betrokken. Bestuurders die te hard rijden, bellen achter het stuur en onder invloed zijn van drank en drugs veroorzaken veel ongelukken. Het goede nieuws: het aantal dodelijke slachtoffers is (onder voorbehoud) lager dan in 2019 (661), 2020 (610) en 2021 (582).

Aan de slag in Katwijk

Werk aan de winkel dus, en ook in Katwijk. VVN Katwijk heeft in 2022 alles uit de kast gehaald om de verkeersveiligheid te bevorderen. Nóg meer dan in 2021, met nóg meer deelnemers. U leest het in dit jaarverslag. Daarbij weet het bestuur zich gesteund door vele vrijwilligers. We bedanken verder de gemeente Katwijk, Holland Rijnland en de Provincie Zuid-Holland voor de vergoeding van de kosten die verbonden zijn aan de activiteiten. Verder bedanken we de politie, diverse transportondernemingen, verzekeraars, opticiens en audiciens, evenals de basisscholen, het Welzijnskwartier, Marente en het landelijke Veilig Verkeer Nederland. Samen sterk!

Op weg naar een verkeersveilig 2023.

**Het bestuur van VVN Katwijk
Maart 2023**

2 Samenvatting

Onderstaande tabel geeft een overzicht van onze activiteiten in 2022. De activiteiten zijn door VVN Katwijk uitgevoerd, vaak in samenwerking met derden. In hoofdstuk 5 leest u per activiteit de bijzonderheden.

Wat hebben we gedaan in 2022? Het jaaroverzicht.

| Project-blad | Doelgroep(en) | Project | Aantallen |
|--------------|---------------------------|--|--|
| 1 | 4-12 jaar | Praktische en theoretische verkeersexamens. | 800 kinderen |
| 2 | 4-12 jaar | Dode Hoek Training Katwijk, Rijnsburg, Valkenburg | 800 kinderen |
| 3 | 4-12 jaar | Fietsverlichting: voorlichting + controle Rijnsburg | Scholen Rijnsburg |
| 4 | 4-16 jaar | Fietsverlichting i.s.m. twee voetbalverenigingen, een korfbalvereniging en gemeente Katwijk | 250 |
| 5 | Algemene doelgroep | De Scholen Zijn Weer Begonnen | Alle weggebruikers |
| 6 | Senioren (automobilisten) | Opfriscursus | 70 personen |
| 7 | Statushouders | 5 x theorieles voor a.s. statushouders in het kader van participatie, ism Welzijnskwartier | Variabel aantal |
| 8 | Oekraïners | Theorie en praktijk van het verkeer in Katwijk voor Oekraïense vluchtelingen, ism Welzijnskwartier | Jong en oud |
| 9 | Senioren (scootmobielers) | Scootmobielcursus | 25 personen |
| 10 | Chauffeurs De Wilbert | Theoriecursus | |
| 11 | Gemeente Katwijk | Werkgroep Verkeer: infrastructurele en verkeersgedrag-gerelateerde bijeenkomsten/adviezen | Ca. 20 (digitale) bijeenkomsten |
| 12 | Inwoners Katwijk | VVN Participatiepunt | Enkele meldingen |
| 13 | VVN Katwijk | Scholingsbijeenkomsten en bestuursvergaderingen | 5 vergaderingen bestuur + scootmobiel cursus + audit VVN landelijk + kascontrole |
| 14 | Inwoners Katwijk | Communicatie | 12 persberichten, website, facebook en diverse interviews op radio |

3 Organisatie van de afdeling VVN Katwijk 2021

De afdeling bestaat uit drie samengevoegde afdelingen:

1. 22 oktober 1951 Katwijk nr. 1714
2. 22 december 1957 Valkenburg nr. 1737
3. 19 december 1987 Rijnsburg nr. 1757

De afdeling Katwijk is opgericht op 1 januari 2006, nr. 1714, onder de nieuwe naam: VVN afdeling Katwijk.

BESTUUR

| Naam | Functie |
|----------------------|----------------------|
| 1. Gerard Bol | Voorzitter |
| 2. Alinda Wolthuis | Secretaris |
| 3. Truus Gerse | Penningmeester |
| 4. Jaap Koopman | Algemeen bestuurslid |
| 5. Willem den Hertog | Algemeen bestuurslid |

WERKGROEP Verkeerseducatie Rijnsburg (verkeersexamen, dode hoek, fietsverlichtingscontrole)

| Naam | Functie |
|----------------------------|------------------|
| 1. Margreeth van der Kwaak | Organisatie |
| 2. Piet van Duijn | Logistiek |
| 3. Politie-agenten | Controle fietsen |
| 4. Verkeersouders | Uitvoering |

WERKGROEP Verkeerseducatie Katwijk/Valkenburg (verkeersexamen + dode hoek)

| Naam | Functie |
|----------------------------|---|
| 1. Paul van Houweligen | Organisatie verkeersexamens + dode hoek |
| 2. Ria en Pieter de Vreugd | Organisatie verkeersexamens |
| 3. Gerard Bol | Bestuursdubbel |
| 4. Alinda Wolthuis | Organisatie dode hoek |
| 5. Marlene Kromhout | Organisatie dode hoek |
| 6. Cees Zwanenburg | Organisatie verkeersexamens + dode hoek |
| 6. Dirk van Duijn | Logistiek |
| 7. Politie-agenten | Controle fietsen |
| 8. Ouders basisscholieren | Uitvoering |

Fietsverlichtingscontrole doen de scholen zelf.

WERKGROEP Verkeer

| Naam | Functie |
|----------------------|--|
| 1. Gerard Bol | VVN-contactpersoon voor overleg over verkeersknelpunten met gemeente en inwoners |
| 2. Jaap Koopman | VVN-contactpersoon voor overleg over verkeersknelpunten met gemeente en inwoners |
| 3. Alinda Wolthuis | Coördinator VVN Participatiepunt |
| 4. Willem den Hertog | Adviseur |

WERKGROEP Scootmobielcursus

| Naam | Functie |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Truus Gerse | Overall organisatie |
| 2. Maria van der Plas | Organisatie (namens Welzijnskwartier) |
| 3. Paul van Houwelingen | Organisatie |
| 4. Cees Zwanenburg | Organisatie + theoriecursus |
| 5. Hannie Mulder | Ondersteuning |
| 6. Twaalf ritbegeleiders | Uitvoering |

WERKGROEP Opfriscursus

| Naam | Functie |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Alinda Wolthuis | Overall organisatie |
| 2. Truus Gerse | Overall organisatie |
| 3. Paul van Houwelingen | Organisatie en PR |
| 4. Jan Muller | Contactpersoon rij-instructeurs |
| 5. Maria van der Plas | Organisatie namens Welzijnskwartier |
| 6. Cees Zwanenburg | Instructeur verkeersregels |

WERKGROEP Scholen zijn weer begonnen

| Naam | Functie |
|----------------------|-----------|
| 1. Alinda Wolthuis | Logistiek |
| 2. Willem den Hertog | Logistiek |

KASCONTROLECOMMISSIE

| Naam | Functie |
|------------------------|---------|
| 1. Astrid van der Valk | |
| 2. Paul van Kruiningen | |

Overige adviseurs en contactpersonen

| |
|---|
| 1. Eveline Krabbendam, contactpersoon VVN |
| 2. Frank Meijer, contactpersoon VVN |
| 3 Verkeersdeskundigen gemeente Katwijk |

Bedrijven en overige organisaties waar VVN Katwijk mee samenwerkt

| |
|-------------------------------|
| 1. Transportbedrijf Jongeneel |
| 2. Touringcarbedrijf Beuk |
| 3. Boskalis |
| 4. De Ruytergroep Rijnsburg |
| 5. Jan Muller |
| 6. ABC Hoortechiek |
| 7. MediPoint en Meyra |
| 8. Eyewish Groeneveld |
| 9. Schoonenberg Hoorcomfort |
| 10. Welzijnskwartier |
| 11. Marente |
| 12. Hoevens |
| 13. Politie Hollands-Midden |

14. SCUM

15. Normen en Waarden Commissie verenigde Voetbalverenigingen in de gemeente Katwijk

16. Search And Rescue Katwijk

17. De Wilbert

18. De Katwijkse basisscholen en scholen voor SBO/SO



4 Hoe werkt VVN Katwijk?

VVN Katwijk is een vrijwilligersorganisatie. Het bestuur komt vijf keer per jaar bijeen om de plannen voor het komende jaar uit te zetten, de voortgang van alle geplande activiteiten te bewaken, de activiteiten te coördineren, mee uit te voeren en na afloop te evalueren. Daarnaast bewaakt het bestuur de financiële en persoonlijke continuïteit van de organisatie en onderhoudt het contacten met alle samenwerkingspartners.

Werkgroepen

De uitvoering van de diverse activiteiten gebeurt via werkgroepen. In iedere werkgroep is minstens één bestuurslid vertegenwoordigd. Daarnaast bestaan de werkgroepen uit betrokken organisaties uit het maatschappelijk middenveld, vrijwilligers met bijzondere interesse voor een activiteit, bedrijven die de activiteit met mensen en middelen ondersteunen en betrokkenen uit de overheid (politie, gemeente). Zonder deze werkgroepen zou VVN Katwijk onmogelijk kunnen doen wat ze nu doet, de werkgroepen dragen de afdeling.

Financiering

De activiteiten van VVN Katwijk worden voorgefinancierd door de gemeente Katwijk en gedeeltelijk betaald door Holland Rijnland en Provincie Zuid-Holland. Hiervoor dient VVN Katwijk jaarlijks een subsidieaanvraag in en legt ze aan het eind van het jaar verantwoording af aan de hand van de benodigde bewijsstukken. Voor 2022 heeft VVN Katwijk 9.400 euro subsidie gevraagd en gekregen. Grote posten zijn de verkeersexamenpakketten, de opfriscursus en de scootmobielcursus. Ieder jaar organiseert VVN Katwijk de vrijwillige inzet van 100-150 personen en bedrijven. Deze personen en bedrijven zetten zich gratis in, waar andere gemeenten en provincies betaalde krachten aan het werk zetten en de kosten in de tonnen lopen. De verkeersactiviteiten in Katwijk kosten daardoor een fractie van wat andere gemeenten kwijt zijn.

VVN landelijk

VVN Katwijk is onderdeel van de landelijke VVN-organisatie. De afdeling stemt de aard en inhoud van de activiteiten af op het landelijke programma, maar kan daaraan een lokale inkleuring geven. Er is regelmatig overleg met de landelijke en de gewestelijke organisatie. Ook nemen afgevaardigden van VVN Katwijk deel aan scholingsactiviteiten en zijn ze aanwezig bij ledendagen. Voor diverse activiteiten wordt gebruik gemaakt van materialen die de landelijke organisatie beschikbaar stelt. Een bijzondere vorm van samenwerking tussen lokaal en nationaal is het VVN Participatiepunt, waar burgers verkeersknelpunten in hun gemeente kunnen melden. De meldingen worden opgepakt door het landelijke kantoor, maar ook de lokale organisatie kijkt mee en pakt deze knelpunten op voor overleg met de gemeente Katwijk.

Communicatie

VVN Katwijk communiceert over haar activiteiten middels persberichten in de lokale media, via (nieuws)brieven van haar samenwerkingspartners en via een eigen website, <https://vvn.nl/in-je-buurt/zuid-holland/katwijk>. Dit jaar hebben we extra ingezet op publiekscommunicatie: twaalf persberichten, diverse gesprekken op de lokale radio, informatie op social media en het rondbrengen van flyers. De VVN Katwijk-Facebookpagina wordt beheerd door de afdeling. Inwoners van Katwijk kunnen vragen altijd stellen aan de secretaris, alinda.wolthuis@orient.nl.

5 Activiteiten

Verkeersexamens voor basisscholieren

| | |
|--|---|
| Titel | Verkeersexamens theorie + praktijk |
| Aanleiding | Basisscholieren moeten leren veilig de weg op te gaan. Dat gebeurt middels theorie (gegeven op scholen) en praktijk (een ronde door de gemeente fietsen). |
| Verantwoordelijk binnen bestuur/werkgroep: | Paul van Houwelingen, Pieter en Ria de Vreugd, Margreeth van der Kwaak, Ria Spaanderman, bestuur VVN. |
| Doelstelling | Basisscholieren kennis laten nemen van de verkeersregels en de toepassing daarvan. |
| Beoogd resultaat | Toetsen of de basisscholieren beschikken over de kennis en vaardigheden om veilig deel te nemen aan het verkeer. |
| Doelgroep(en) | Basisscholieren in groep 7 van de basisschool. Het betreft 650 scholieren in Katwijk/Valkenburg en 160 in Rijnsburg. |
| Communicatiekanalen | Lokale kranten, website, FB, mail met scholen. |
| Samenwerkingspartners | Basisscholen, politie, gemeente. |
| Omschrijving project | Het theoretisch verkeersexamen vindt plaats op school. Het kan schriftelijk of online worden afgelegd. Hiervoor schaft VVN Katwijk de lespakketten aan. De kennis van verkeersregels wordt toegepast bij een rondrit door de gemeente. Ouders en leerkrachten bemannen posten, waar ze toetsen of de kinderen zich aan de regels houden. Bij goed gevolg krijgen de leerlingen een diploma. |
| Evaluatie | Het is vlekkeloos verlopen. |
| Bijzonderheden | Met behulp van VVN landelijk succesvol nieuwe vrijwilligers geworven |



Dode Hoek-trainingen voor basisscholieren

| | |
|--|---|
| Titel | Dode Hoek-trainingen Rijsburg, Katwijk en Valkenburg |
| Aanleiding | Ieder jaar overlijden er kinderen door een dode hoek-incident en raken er kinderen gewond. Dat is een nachtmerrie voor slachtoffers en hun omgeving, maar ook voor bestuurders van grote voertuigen. |
| Verantwoordelijk binnen bestuur/werkgroep: | Paul van Houwelingen, Margreeth van der Kwaak, Alinda Wolthuis, Pieter de Vreugd, Marlene Kromhout, verkeersouders Rijsburg. |
| Doelstelling | Zorgen dat basisscholieren zich bewust zijn van de problematiek van de dode hoek en daarnaar handelen in het verkeer. |
| Beoogd resultaat | Zorgen dat zich in Katwijk geen dode hoek-ongevallen voordoen. |
| Doelgroep(en) | Groepen 7 (en/of 8) van basisscholen. Het betreft ca. 850 kinderen per jaar. |
| Communicatiekanalen | Via scholen en de lokale pers en de website, en FB. |
| Samenwerkingspartners | Scholen, Beuk, Jongeneel, De Ruyter, Scum, Boskalis |
| Omschrijving project | Het geven van theoretische voorlichting in de klas (Valkenburg, Rijsburg) of in het gebouw van Scum (Katwijk) op parkeerterrein Noordduinen, gevolgd door een praktijkdeel waarbij kinderen in en rond een vrachtwagen of bus de dode hoek beleven. Bij het theoriedeel wordt gebruik gemaakt van een film die VVN samen met Transport Logistiek Nederland heeft ontwikkeld, 'Veilig Op Weg'. |
| Evaluatie | Vlekkeloos verlopen. |
| Bijzonderheden | NVT |



Fietsverlichting basisscholieren Rijnsburg

| | |
|--|---|
| Titel | Fietsverlichting basisscholieren |
| Aanleiding | Zorg dat je gezien wordt in het donker! |
| Verantwoordelijk binnen bestuur/werkgroep: | Margreeth van der Kwaak en bestuur VVN Katwijk |
| Doelstelling | Fietsverlichting testen bij kinderen. |
| Beoogd resultaat | Alle basisscholieren goed zichtbaar onderweg in het donker. |
| Doelgroep(en) | Basisscholieren |
| Samenwerkingspartners | Verkeersouders, fietsenmaker, scholen. |

Fietsverlichting jeugdleden sportverenigingen

| | |
|---------------------------------|--|
| Titel | Fietsverlichting jeugdleden sportverenigingen |
| Aanleiding | Sportverenigingen willen hun maatschappelijke verantwoordelijkheid oppakken, zodat hun jeugdleden veilig naar de training komen en veilig naar huis gaan. |
| Verantwoordelijk binnen bestuur | Gerard Bol |
| Doelstelling | Samen met de sportverenigingen zorgen voor fietsveiligheid leden |
| Doelgroepen | Jeugdleden sportverenigingen |
| Samenwerkingspartners | Twee voetbalverenigingen en een korfbalvereniging |
| Resultaat | VVN Katwijk heeft de deelnemende sportverenigingen voorzien van controlelabels (wel/geen goede verlichting), honderden kleine presentjes (voor goede verlichting) en berichtjes voor de nieuwsbrief en website. De jeugdcommissies hebben zeshonderd fietsen gecontroleerd. Twee verenigingen moeten nog. De Gemeente heeft een 'Val Op Shop'-bus gesponsord. De Normen en Waarden Commissie van de voetbalverenigingen was actief betrokken bij de uitrol. Alle leden zijn weer geattendeerd op het belang van verlichting. |
| Bijzonderheden | Er is veel energie gestoken in het uitrollen van deze activiteit bij alle voetbalverenigingen. De vraag is of dit in 2023 efficiënter en effectiever kan. |



De Scholen Zijn Weer Begonnen


| | |
|--|--|
| Titel | De Scholen Zijn Weer Begonnen |
| Aanleiding | Aan het begin van ieder schooljaar gebeuren veel verkeersongevallen: automobilisten zijn de kolonnes kinderen ontwend, de kinderen moeten weer wennen aan het verkeer en zijn druk bezig hun klasgenootjes bij te praten terwijl ze naar school fietsen. |
| Verantwoordelijk binnen bestuur/werkgroep: | Willem den Hertog en Alinda Wolthuis |
| Doelstelling | Het bewustzijn van alle weggebruikers verhogen over het feit dat de kinderen weer naar school gaan en dat dit extra opletten betekent voor andere weggebruikers. |
| Beoogd resultaat | Geen ongevallen in Katwijk. |
| Doelgroep(en) | Alle scholieren + alle overige weggebruikers. |
| Communicatiekanalen | Spandoeken, website, FB, persberichten. |
| Samenwerkingspartners | Diverse helpende handen, de Christelijke Opleidingsschool en de RK kerk in Katwijk aan den Rijn. |
| Omschrijving project | We hangen in alle kernen spandoeken op die weggebruikers attenderen op de situatie in de buurt van de scholen. |
| Evaluatie | De actie is goed verlopen, de spandoeken hebben twee weken gehangen. |



Opfriscursus 2022

| | |
|--|---|
| Titel | Opfriscursus |
| Aanleiding | Senioren kunnen in de loop der tijd achteruit gaan m.b.t. hun gehoor, gezichtsvermogen, reactiesnelheid en kennis van de actuele verkeersregels. Met een opfriscursus/rijvaardigheidstest weten ze hoe ze ervoor staan en waar ze op moeten letten. |
| Verantwoordelijk binnen bestuur/werkgroep: | Truus Gerse, Alinda Wolthuis, Paul van Houwelingen, Jan Muller, Cees Zwanenburg en Maria van der Plas. |
| Doelstelling | Senioren een accuraat beeld geven van hun vermogen om veilig deel te nemen aan het verkeer. |
| Beoogd resultaat | Geen ongevallen door senior bestuurders. |
| Doelgroep(en) | Senioren, van 55 tot 95. |
| Communicatiekanalen | Folders, (nieuws)brieven van de gemeente Katwijk, Marente, Hoevens, VVN-website, Facebook, lokale kranten. Welzijnskwartier heeft nieuwsbrieven verzonden. |
| Samenwerkingspartners | Welzijnskwartier, gemeente Katwijk, Hoevens, Marente, ABC Hoortechiek, Eyewish Groeneveld, VVN Zuid-Holland, Cees Zwanenburg voor theorie, Jan Muller voor rijinstructeurs. |
| Omschrijving project | De Opfriscursus bestaat uit een ogentest, gehoortest, reactietest, theoriecursus en rijvaardigheidstest. De ochtend is geopend door wethouder Mostert, de middag door Gerard Bol. |
| Evaluatie | Het was een erg geslaagde dag. Het maximum aantal deelnemers van 70 is bereikt en we hebben al een wachtlijst aan kunnen leggen voor 2023. |
| Bijzonderheden | Fijn dat onze gebruikelijke partners zich voor 2023 weer geïnteresseerd hebben. |



| | |
|--|--|
| Project | Theorie Nieuwe Nederlanders Theorie en praktijk Oekraïners Check/Oprismoment vrijwillige chauffeurs zorginstellingen |
| Aanleiding | <p>Nieuwe Nederlanders moeten zich veilig en vertrouwd in het verkeer kunnen begeven. Dan is het wel belangrijk dat men de theorie kent. Samen met Welzijnskwartier verzorgde Cees Zwanenburg namens VVN Katwijk daarom vijf theoriecursussen over het verkeer in Nederland.</p> <p>Daarbij verzorgden Cees Zwanenburg namens VVN Katwijk en Welzijnskwartier ook theorie- en praktijklessen voor Oekraïense vluchtelingen om hen te helpen zich veilig voort te bewegen in het verkeer.</p> <p>Tenslotte geeft Cees ook trainingen aan vrijwillige chauffeurs van zorginstellingen, die cliënten veilig willen transporteren.</p> |
| Verantwoordelijk binnen bestuur/werkgroep: | Cees Zwanenburg, samen met Welzijnskwartier |
| Doelstelling | Nieuwe Nederlanders en Oekraïense vluchtelingen bekwamen in het verkeer. En een oprismoment voor vrijwillige chauffeurs die kwetsbare cliënten van zorginstellingen veilig van A naar B willen brengen. |
| Doelgroep(en) | Nieuwe Nederlanders, Oekraïense vluchtelingen en vrijwillige chauffeurs |
| Evaluatie | Zeer geslaagd. |
| |  |
| | |

| | |
|--|--|
| Project Scootmobielcursus | |
| Doelgroep | Bestuurders scootmobielen |
| Aanleiding | Er gebeuren vrij veel ongevallen met scootmobielen. VVN Katwijk wil de theoretische kennis en de praktische beheersing van de scootmobiel bij bestuurders vergroten. |
| Samen met | Welzijnswartier |
| Communicatie | Persberichten, facebook, via Welzijnswartier |
| Bijzonderheden | In 2022 konden we weer een complete cursus organiseren, inclusief ogen en orencontrole, theorie, oefenparcours en straatparcours. |
| Opkomst | Uitstekende opkomst, 35 personen |
| | |
| | |



VVN rijdt ook een beetje mee

Welzijnskwartier is Katwijk Rijdt Mee begonnen, waarbij vrijwillige chauffeurs personen op verzoek vervoeren naar bijvoorbeeld een afspraak in het ziekenhuis of met familie of vrienden. Zo komen deze mensen uit het isolement en kunnen ze deelnemen aan de samenleving. VVN Katwijk vindt het belangrijk dat deze vrijwillige chauffeurs dit veilig doen. Welzijnskwartier vindt dit ook en heeft VVN Katwijk-vrijwilliger en rijdschoolhouder Cees Zwanenburg ingeschakeld om theorieles te verzorgen en de rijstijl van de bestuurders te analyseren en hen tips te geven. Dit doet Cees Zwanenburg ook voor vrijwillige chauffeurs van De Wilbert.

VVN Katwijk Werkgroep Verkeer

De Werkgroep Verkeer denkt mee over gedragsbeïnvloeding en infrastructurele knelpunten in de gemeente Katwijk. In 2022 zijn tijdens het tweemaandelijks overleg de volgende onderwerpen besproken:

1. Fietsplan Duinviool
2. Verkeersknelpunten voor fietsers in de gehele gemeente
3. Veilige Schoolomgeving
4. Tunneltje Duinweg met verkeersafwikkeling en toekomstige inrichting
5. Kruispunten Biltlaan
6. Voorrang op rotondes
7. Oversteken Rijnsoever Noord
8. Oversteek voetgangers viaduct Zeeweg
9. Bussluis Hartweg
10. Kwaliteit fietspaden
11. Cijfers verkeersongevallen
12. Herinrichting Voorstraat
13. Oversteek Melkweg
14. Oversteek Zwanenburg
15. R-net
16. School-thuisroute voor basisscholieren i.v.m. vervallen fietspad N206
17. RKBS De Horizon

VVN Participatiepunt

Bij het VVN Participatiepunt kunnen burgers een onveilige verkeerssituatie in hun buurt melden. VVN beoordeelt de situatie en geeft een advies. Samen met VVN kunnen burgers vervolgens acties in gang zetten. Soms neemt VVN contact op met de gemeente waar het knelpunt zich bevindt. In Katwijk gebeurde dat in 2021 onder andere bij een gemeld knelpunt op de Wethouder Meerburgkade. Hierbij was ook de afdeling VVN Katwijk betrokken.

| | |
|--|---|
| BIJEENKOMSTEN | |
| Bestuursvergaderingen | Het bestuur van VVN Katwijk komt vijf keer per jaar bijeen. |
| Diverse data overleg gemeente Katwijk | Tweemaandelijks overleg |
| Werkgroep Opfriscursus | Evaluatie verloop Opfriscursus |
| <p>Communicatie: persberichten, facebook, website</p> <p>In 2022 hebben wij de volgende persberichten verspreid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanbieden VVN Jaarverslag 2021 • Werven vrijwilligers 2022 • Aankondiging praktische verkeersproef 2022 • Start praktische verkeersproef 2022 • Terugblik op praktische verkeersproef 2022 • Scootmobielcursus • Opfriscursus senioren • De scholen zijn weer begonnen • Dode Hoek Lessen • Opfriscursus senioren (2) • Opfriscursus senioren (3) Evaluatie • Fietsverlichtingsactie met voetbalverenigingen <p>De persberichten plaatsen we op Facebook en onze website en gaan naar de lokale media. Ook hebben wij diverse keren acte de présence gegeven bij het live radioprogramma RTV Magazine van RTV Katwijk. Zo houden we de aandacht voor de verkeersveiligheid in de gemeente hoog.</p> | |

6 Wat gaan we doen in 2023?

| | |
|-------------------------|---|
| 28-03-23 | Landelijk schriftelijk verkeersexamen. Digitaal afnemen is mogelijk t/m 10 april |
| Maart/april | Praktische Verkeerstoets basisscholen Katwijk/Valkenburg en Rijnsburg |
| Mei | Dode Hoek-training Rijnsburg |
| 10-05-23 | Opfriscursus scootmobiel in de Ontmoetingskerk |
| 19 augustus-2 september | De Scholen Zijn Weer Begonnen |
| 25-27 september | Dode Hoek-training Katwijk en Valkenburg |
| 12-10-22 | Opfriscursus auto in de Ontmoetingskerk |
| November | Voorlichting fietsverlichting met de voetbalverenigingen |
| Jaarrond | Fietslessen voor Nieuwe Nederlanders |
| Jaarrond | Fietslessen voor gebruikers elektrische fietsen |
| Jaarrond | Werkgroep Verkeer |
| Jaarrond | Scholings- en netwerkactiviteiten |
| Jaarrond | Begeleiding verkeersouders |
| Jaarrond | Fietslessen Nieuwe Nederlanders op De Goerie ism Welzijnskwartier |
| Jaarrond | Theorielessen op maat voor doelgroepen door Cees Zwanenburg |
| Jaarrond | Rijvaardigheidstoets voor chauffeurs van De Wilbert en Katwijk Rijdt Mee door Cees Zwanenburg |

